



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

**ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ И НАДЗОРА ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗ-
НОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ, ЛУГАН-
СКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКЕ, ЗАПОРОЖСКОЙ И
ХЕРСОНСКОЙ ОБЛАСТЯМ**

ул. Щорса, д. 47Б, г. Донецк,
Донецкая Народная Республика, 283050
тел. +7(949) 632-07-27, +7(949) 632-07-32
to_gzdn@yufo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

30.03.2026 № 5.3-13-568

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
(по списку рассылки)

Информационное письмо

Уважаемый руководитель!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует Вас о транспортном происшествии связанном с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, произошедшем 21 марта 2026 года на железнодорожной станции Иловайск Донецкого филиала Федерального Государственного Унитарного Предприятия «Железные Дороги Новороссии».

Обстоятельства нарушения безопасности движения: 21 марта 2026 года в 14 часов 16 минут на железнодорожной станции Иловайск при выполнении маневровой работы - заезде на путь № 18 Северного парка приема локомотива ЧМЭЗ-5625 (приписки локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», под управлением локомотивной бригады в составе машиниста тепловоза Свидуновича А.В., помощника машиниста тепловоза Сидяка Е.С. приписки локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН») на стрелочном переводе № 282 Северного парка приема допущен сход с рельсов локомотива первой по направлению движения колесной парой при скорости движения 13 км/ч, сход с рельсов локомотива допущен при противошерстном движении по боковому направлению стрелочного перевода.

В результате схода с рельсов локомотива ЧМЭЗ-5625, погибших и пострадавших нет, тяжкий вред здоровью людей не причинен, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей среде и экологии не причинен.



Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено, что причиной схода с рельсов локомотива ЧМЭЗ-5625 на стрелочном переводе №282 Северного парка приема железнодорожной станции Иловайск Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» явилось вкатывание гребня правого по направлению движения колеса локомотива на поверхность катания головки наружного рельса с последующим перекатыванием на наружную сторону колеи из-за наличия в соединительном пути по боковому направлению уклона отвода ширины колеи 10‰ при перекосе пути 30 мм на протяженности 4 м.

Прошу ознакомить причастных работников с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Заместитель начальника отдела



П.П. Тимошичев

Исп. Стецула Евгений Юрьевич
+7-959-138-59-95
E-mail: stecula_eyu@yufp.rostransnadzor.gov.ru

